

COMUNE di AVETRANA

Verbale di Seduta Consiliare del 24 Aprile 2024

PUNTO n. 3 all'O.d.G.

Realizzazione della direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana a servizio dell'economia del versante provinciale orientale, secondo tronco dello svincolo di Talsano - San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò. Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici definitivo e adozione della variante urbanistica preordinata all'apposizione di vincolo espropriativo - CUP D31B20000250002

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Possiamo passare al terzo Punto all'Ordine del Giorno, abbiamo la *Realizzazione della direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana a servizio dell'economia del versante provinciale orientale, secondo tronco dello svincolo di Talsano - San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò. Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici definitivo e adozione della variante urbanistica preordinata all'apposizione di vincolo espropriativo - CUP D31B20000250002*. Relaziona il Sindaco, prego. No, scusate, relaziona l'Assessore Saracino, prego.

ASSESSORE SARACINO Francesco

Grazie, Presidente. Buongiorno a tutti. Finalmente approda in Consiglio Comunale un atto riguardante un'opera infrastrutturale di notevole importanza come quella della Talsano - Avetrana, cosiddetta Regionale 8. Quest'opera, a seguito dell'ottenimento del P.A.U.R., del Provvedimento Autorizzativo Unico Regionale, e dell'approvazione del progetto definitivo da parte della Provincia di Taranto, l'ente appaltante, deve fare il suo passaggio nei vari Consigli Comunali di tutti i Comuni interessati che si affacciano all'opera, da Leporano ad Avetrana, e quindi veniamo chiamati ad approvare solo sotto l'aspetto urbanistico il progetto definitivo del tronco riguardante le particelle del Comune di Avetrana, del Comune di appartenenza, e adottare quindi la Variante urbanistica con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Questa è una fase propedeutica che, se verrà approvata oggi, aprirà una trenta giorni di eventuali osservazioni che potranno presentare tutti i cittadini e chiunque, ovviamente, interessato alle parti. È una Variante fondamentale, è un atto importante quello di oggi ai fini dell'indizione della prossima gara e dell'appalto dei lavori che, come tutti ben sappiamo, dovrà avvenire entro e non oltre il 31 dicembre di quest'anno altrimenti la Provincia di Taranto, e quindi tutto il territorio, rischia di perdere questo importante finanziamento. Ovviamente, nel *link* della Delibera, come tutti saprete, troviamo allegate tutte le parti integranti del progetto e nella Delibera, accanto alla Delibera troviamo anche gli allegati che riguardano solo ed esclusivamente il territorio avetranese. Ripasso la parola al Presidente. Se poi ci sono altri interventi o domande, grazie.

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Interventi? Consigliera Vacca, prego.

CONSIGLIERE VACCA Lucia

Sì, grazie. Come già accennato dall'Assessore, la Regione Puglia ha dato l'*okay* al progetto Talsano - Avetrana attraverso un Comitato tecnico di Valutazione Impatto Ambientale, ovviamente adesso, come dicevi, sia Provincia e Comune sono chiamati a procedere in maniera spedita sugli altri aspetti burocratici, inclusi Variante urbanistica ed espropri. Come sapete, la situazione delle infrastrutture, come accennavi tu, e della mobilità versante orientale della provincia ionica è veramente disastrosa e ciò non ci deve portare ad abbassare il livello di guardia a cui noi amministratori siamo chiamati tutti i giorni in quanto, appunto, come dicevi, come sappiamo i ritardi delle progettazioni rischiano di far perdere grossi finanziamenti, è inutile nascondere il nostro

impegno anche dal punto di vista politico in altre sedi, come credo abbiate fatto anche voi dal vostro punto di vista, in altre sedi abbiamo cercato di confermare l'impegno a seguire questa azione volta a risolvere una volta per sempre questi ritardi infrastrutturali specialmente dell'area ionica della provincia di Taranto ed è per questo che in questo contesto chiediamo a codesta Amministrazione, oltre a prestare attenzione alla Regionale 8, chiediamo di impegnarsi insieme a tutte le Amministrazioni, intendo l'intero Consiglio Comunale, con tutte le Amministrazioni della provincia, in maniera politicamente, ovviamente, anche con la battaglia per ottenere il completamento della Bradanico Salentina. Questa strada, quest'opera ha origini vecchissime che risalgono al '37 ma, come sappiamo, è ancora un'opera incompiuta, sapete benissimo che la Bradanico Salentina merita di essere completata e non solo ripristinata, abbiamo bisogno tutti di un'infrastruttura all'altezza delle sfide moderne, capace di far crescere economicamente e socialmente le nostre terre, chiediamo quindi all'intero Consiglio Comunale di lottare insieme ed è il momento di sollecitare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti affinché ascolti le nostre richieste e dia il via libera definitivo a questo importante progetto che al momento sembra volare, sembra che addirittura forse verrà ripresentato negli anni 2026 in poi. Per questo proponiamo una mozione, che sicuramente presenteremo al prossimo Consiglio Comunale, per sollecitare le autorità competenti a non continuare a considerarci territorio di serie B ma avere finalmente il completamento di questa importante arteria viaria. Grazie. Non so se si vota questa Delibera ... sì, ovviamente esprimo da parte di tutto il Gruppo di Minoranza il voto favorevole.

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Altri interventi? Prego, Sindaco.

SINDACO IAZZI Antonio

Grazie, Presidente. Buonasera a tutti. Colgo la sollecitazione del Consigliere Vacca per precisare alcuni aspetti dell'attività dell'Amministrazione Comunale. Intanto, a dicembre è andato deserto il primo invito fatto dall'Amministrazione provinciale, perché la Provincia ha finanziato il tratto intermedio tra Avetrana e Manduria, sono state invitate cinque imprese e il verbale, vado a memoria, dovrebbe essere intorno al 20 - 23 dicembre, purtroppo ha visto una gara deserta, per cui nessuna delle cinque imprese invitate ha presentato il preventivo; d'accordo con la Provincia, io li ho sentiti quindici giorni fa, a breve dovrebbero rinviare altre imprese e l'auspicio è che quantomeno il tratto centrale, visto che il finanziamento è immediato, si possano avviare presto i lavori. Come noi sappiamo, altra cosa che riguarda l'Avetrana - Manduria, noi facciamo parte del progetto Aree Interne, quel progetto finanziato dal Ministero che dà supporto infrastrutturale, e non solo, ai Comuni che sono in difficoltà, Avetrana, Manduria, Sava, Maruggio e Torricella fanno parte dell'Area Interna Alto Salento, e oltre ad avere il finanziamento regionale e statale, penso che a maggio presenteremo la strategia che stiamo chiudendo in questi giorni, c'è un finanziamento della Provincia sulle infrastrutture, un finanziamento che si aggira intorno al milione e mezzo, 1 milione e 600 mila Euro, che su proposta mia e del Sindaco Pecoraro, ma con l'accettazione degli altri tre, abbiamo chiesto che la Provincia lo destini a completare l'Avetrana - Manduria, quindi tra il finanziamento in essere per la parte centrale e quello delle Aree Interne, che mi fa piacere, e ringrazio pubblicamente visto che rimane a verbale, con l'accettazione degli altri Comuni Lizzano, Maruggio, Torricella, saranno destinati integralmente all'Avetrana - Manduria, poi, eventualmente dovessero rimanere delle risorse alla Sava - Torricella, però in prima battuta si completerà l'Avetrana - Manduria, quindi spero che a brevissimo, va beh, trattandosi di Pubblica Amministrazione non diamo tempi, altrimenti diamo tempi inutili, ma spero che nel giro di qualche anno quantomeno l'Avetrana - Manduria possa essere integralmente fatta, che è un altro pezzo importante. Poi noi in termini di viabilità abbiamo fatto richieste specifiche, l'ho fatto io come Sindaco, ma concordato con tutti, uno dei tanti problemi, abbiamo la rotatoria che incrocia la via per mare con la tarantina che è spenta da non so quanti anni, lì finalmente siamo venuti a capo del

problema e quindi stiamo sollecitando la Provincia; è un problema risolvibile però, purtroppo, la Provincia non è messa molto meglio di noi dal punto di vista dell'Ufficio Tecnico e quindi stiamo sollecitando, sperando che prima dell'estate almeno quel problema, insieme ad altri che ne abbiamo segnalati di viabilità anche interna al paese, perché noi stiamo cercando di ragionare sia sulla viabilità esterna, ma anche all'interno non è che siamo messi benissimo, e quindi l'azione c'è, poi è chiaro che se è congiunta ben venga. Quantomeno personalmente, quando opero cerco di coinvolgere, oltre che i tecnici, tutta la parte politica provinciale di qualunque parte sia, anche perché ancora non si capisce qual è lo schieramento che governa, quindi io parlo con tutti, con la speranza che quantomeno quelli del nostro territorio, di Centro, di Sinistra, di Destra, da qualsiasi parte arrivino ci possano dare una mano per risolvere il problema, poi chi vivrà vedrà su che tipo di composizione maggioritaria andranno a fare. Grazie.

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Altri interventi? Possiamo passare alla votazione.

SINDACO IAZZI Antonio

Peraltro, giusto per precisazione - scusami, Mariella - con l'Assessore Saracino nell'ultima riunione in presenza per la Talsano - Avetrana abbiamo invitato il Presidente Melucci, e sto aspettando il messaggio WhatsApp - No, France'? Due settimane fa forse è stato - il quale si è impegnato personalmente a venire ad Avetrana per valutare un po' sia tutto il problema della viabilità esterna ma anche i tratti interni al paese che sono di proprietà della Provincia, quindi anche con loro siamo in stretto contatto. Mi preme precisare un'altra cosa, non so se Francesco ha notizie diverse, ma quando abbiamo fatto la riunione due settimane fa a Taranto c'è sempre il problema delle risorse per completare, ancora non si sa quanto costa la Talsano - Avetrana integralmente, o sbaglio, France'? Ce lo dovevano comunicare entro due giorni, io ad oggi notizie non ne ho avute, quindi non so quale parte si farà, perché sono partiti da Talsano, noi, chiaramente, e Pecoraro, chiedevamo di partire da Avetrana, va beh, partiranno da Talsano, però quanto costerà la Talsano - Avetrana e quando si farà integralmente io penso che ad oggi nessuno ci può dare risposta; l'Assessore Pentassuglia ha preso impegni quantomeno per avere un computo metrico dell'intera opera, l'Assessore Pentassuglia aveva preso impegni due giorni, sono passate due settimane e mezzo e all'Ufficio Tecnico del Comune, salvo che non l'abbiano notificato neanche a me, notizia di computi metrici per il completamento della strada non c'è, anche perché poi, è evidente, c'era una partenza da lì per ovvie ragioni, chi sta al centro, il Sindaco Turco diceva "Tanto o parte da Talsano o parte da Avetrana, arriva a Torricella e si ferma, quindi non è che io risolvo granché", noi stavamo cercando di spostare l'asse dalla nostra parte, insieme a Maruggio, insieme a Manduria, il problema è che non si sa quanto costa tutta e non si sa nient'altro, quindi speriamo di farcela. Grazie.

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Qualcun altro vuole aggiungere? Assessore Saracino, prego.

ASSESSORE SARACINO Francesco

Giusto sempre riguardante l'opera Talsano - Avetrana. In effetti, il problema non è tanto l'indizione della gara quanto, appunto, come ha detto giustamente il Sindaco, le somme mancanti, perché, come ben sapete, sono stati stanziati solamente 120 milioni di Euro per un'opera che costerà sicuramente il doppio, soprattutto con il prezzario attuale che si è triplicato rispetto al passato, anche qui forse sarebbe opportuno, come giustamente ha detto la Consigliera Vacca prima, fare fronte unico sulla questione in modo tale da smuovere tutte le parti politiche affinché qualcosa, appunto, si muova nel nostro versante e quindi far sì che l'opera sia realizzata integralmente. Grazie.

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Possiamo passare alla votazione.

[Si procede a votazione]

VOTAZIONE

Favorevoli all'unanimità

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Immediata esecutività.

[Si procede a votazione]

VOTAZIONE

Favorevoli all'unanimità

PRESIDENTE CARROZZO Mariella

Dichiariamo chiusa la sessione alle 16:29. Buon pomeriggio a tutti.